

Civilna iniciativa ZA PTUJSKO OBVOZNICO

civilna.iniciativa@ptujskaobvoznica.com

Mitja Krapša

Spuhlja 91d

2250 Ptuj

DARS d. d. – predsednik uprave Andrej Ribič

Ulica XIV. divizije 4

3000 Celje

email gp@dars.si

Zadeva: Poziv k umiku podpisa in sporazumni razvezi »Dogovora o začasni navezavi« (11. 7. 2018) zaradi pravne ničnosti in okoljskih kršitev

Spoštovani gospod predsednik uprave,

DARS je sopodpisnik Dogovora (11. 7. 2018), ki je pravno ničen (podpisi županov brez sklepov svetov) in bi z izvedbo povzročil povečanje že nedopustnih okoljskih obremenitev v naselju. Pozivamo vas k umiku podpisa in pobudi za sporazumno razvezo.

1) Dokazana preseganja – uradne meritve (Spuhlja/MO Ptuj)

KAZALNIK	IZMERJENO	DOVOLJENA/CILJNA	PRESEGANJE
BENZO(A)PIREN V PM₁₀	1,6 ng/m ³	1,0 ng/m ³ (ciljna letna)	160 %
NOČNI HRUP (L_{noC})	70 dB(A)	45 dB(A) (stanovanjska območja)	+ 25 dB (= ~ 17,8× zvočni tlak; ~ 316× zvočna energija)

Opomba: dB je logaritemska skala; »+25 dB« pomeni približno **17,8-krat večji zvočni tlak** in ~ 316-krat večjo zvočno energijo (ne 156 %, kot je pri linearnih skalah).

2) Pravna ničnost in prepoved poslabšanja

- Dogovor je absolutno ničen (86. čl. OZ), ker je bil podpisan brez sklepov občinskih svetov (29. čl. ZLS; VS RS II Ips 171/2013) in ker bi njegova izpolnitev povzročila nadaljnje kršitve

prisilnih okoljskih predpisov (ZVO-2, Uredba o kakovosti zraka, Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa).

- Načelo preventive in prepoved poslabšanja stanja okolja (ZVO-2) zahtevata, da državni organi in upravljalci infrastrukture izberejo rešitve, ki zmanjšujejo, ne pa povečujejo čezmerne obremenitve.

3) Odgovornost DARS d. d. (pravna oseba) in odgovornih oseb

Čeprav sporazuma niste sklenili pod vašo upravo, z dnem, ko sta uprava DARS in odgovorne osebe seznanjeni z njegovo ničnostjo ter dokazanimi okoljskimi preseganji, prevzimate osebno odgovornost za opustitev dolžnega ravnanja (zlasti v smislu KZ-1 332 – obremenjevanje in uničevanje okolja – ter prekrškovne odgovornosti po ZVO-2), kakor tudi upravno, civilno in politično/korporativno odgovornost za nadaljnje škodljive posledice.

VRSTA ODGOVORNOSTI	PRAVNA PODLAGA	ZAGROŽENA SANKCIJA / POSLEDICA
KAZENSKA (ODGOVORNA OSEBA)	KZ-1 332 (obremenjevanje in uničevanje okolja)	kazenska odgovornost odgovorne osebe v družbi
PREKRŠKOVNA (PRAVNA OSEBA & ODGOVORNA OSEBA)	ZVO-2 (prekrški pravnih oseb)	globe za pravno osebo in odgovorno osebo
UPRAVNA	ZVO-2 (inšpekcijski ukrepi)	odredbe / prepoved uporabe navezave
CIVILNA (ODŠKODNINSKA)	OZ 131; ZVO-2 114–117	odškodninske tožbe prebivalcev
POLITIČNA / KORPORATIVNA		Družba v državni lasti ne sme zagovarjati komoditete na račun zdravja ljudi; odgovornost do lastnika (RS) in javnosti.

4) Dve zakoniti poti za odstop

- A) **Izjava o ničnosti/nesodelovanju** – ker ni sklepov občinskih svetov in ker bi izpolnitev povzročila nadaljnje kršitve okoljskih predpisov (86 OZ).
- B) **Sporazumna razveza** (124 OZ) – okoljska nezakonitost je legitimen razlog; razveza prepreči kazensko, prekrškovno in odškodninsko izpostavljenost ter tveganje EU-postopkov (2008/50/ES; 2002/49/ES).

5) Dodatna utemeljitev: prometna in tehnična neustreznost

- **Tranzitna alternativa višjega reda obstaja:** avtocesta v TEN-T koridorju je namenjena tranzitu. Tranzit skozi naselja je napačna raba omrežja.

- G1-2/0249 Ptuj–Spuhlja: zgrajena kot magistralna M-3.3 po JUS U.C4.020, **projektirana za manj kot 5.000 vozil/dan** in kasneje **samo preimenovana v G1** brez rekonstrukcije in brez presoje vplivov na okolje. Današnje obremenitve so približno 3× višje, zato cesta ne izpolnjuje minimalnih tehničnih standardov za varno rabo.
- Protihrupne ograje (projekt v izvajanju): **podlage so zavajajoče** – pokritost manj kot 9 % potrebnih odsekov, 14 stanovanjskih objektov izpuščenih tudi v končni študiji, uradne zahteve recenzenta neizpolnjene, študija delana samo na pritličjih stavb – višje etaže nezaščitene, sredstva niso zagotovljena – **vse skupaj je navidezni ukrep, ki ne odpravi preseganj.**

6) Rok in koraki

V 15 dneh pričakujemo pisno potrditev odstopa od Dogovora in/ali začetek sporazumne razveze z ostalimi podpisniki.

V 30 dneh pričakujemo predstavitev alternativnih ukrepov, ki zmanjšujejo obremenitve (prometne preusmeritve, akcijski načrti za hrup/zrak).

S spoštovanjem, a odločno,

Civilna iniciativa ZA ptujsko obvoznico

Civilna iniciativa ZA PTUJSKO OBVOZNICO

civilna.iniciativa@ptujskaobvoznica.com

Mitja Krapša - zastopnik

